
A VÉLO SUR LE CHEMIN VERT DES ÉCOLIERS

Collectif Alpha, rue Piers, 48 à Molenbeek

16/11/2023



« On voit qu'avant on pensait tout pour les voitures et rien pour le vélo ! »

L'Atelier Vélo du Collectif Alpha de Molenbeek regroupe 25 adultes en formation d'alphabétisation se réunissant tous les jeudis matin pour apprendre à rouler à vélo ou apprendre à circuler en ville à vélo. Le groupe a effectué à vélo le jeudi 16 novembre 2023 le trajet du Chemin Vert des écoliers. Le groupe s'est arrêté aux différents points du Chemin Vert pour réfléchir aux difficultés s'y présentant pour les cyclistes et pour proposer des améliorations en vue des aménagements futurs.



Le groupe étudie le plan avant de partir.

1^{er} arrêt, place des Etangs Noirs

(point n°2)



Place des Etangs Noirs

Il y a de la place pour les voitures et pour les piétons. Mais il n'y a rien pour les vélos. Il n'y a pas de piste pour les vélos sur la place et les carrefours.

Ici, ce n'est pas bien pour les vélos. Il y a des voitures qui viennent de partout et il n'y a pas de feux rouges. Il faudrait mettre des feux rouges, sinon à vélo, on n'ose pas passer.

Le rond-point est trop étroit. C'est très difficile et très dangereux à vélo quand il y a un bus. Il faudrait un arbre au milieu du rond-point.

On n'est pas à l'aise avec le vélo ici. On a peur.

Y a rien qui est dessiné pour les vélos.

Les voitures disent : « Ce n'est pas ton chemin, ici ! » et les trottoirs, c'est pour les piétons.

Nos propositions :

- Mettre des feux rouges
- Elargir les carrefours et dessiner une piste pour les vélos

Rue Schmitz et carrefour avec la rue Jean Jacquet



A vélo dans la rue Schmitz (point n°3)

Ici, c'est étroit pour les vélos, il y a des voitures qui viennent devant et derrière, c'est dangereux !

Les deux carrefours près du Parc, c'est trop dangereux. Il y a trop de voitures dans tous les sens. C'est très difficile pour les vélos et avec les enfants.

Aux carrefours avec la rue Jean Jacquet, on s'est fait klaxonner par les voitures. On a eu peur. Il y a des voitures qui viennent de partout.

Nos propositions :

- Mettre la rue Schmitz et la rue Jean Jacquet à sens unique et laisser un côté pour les vélos avec une piste bien séparée des voitures.

Le Parc Victoria



Dans le Parc Victoria (point n°4)

Le parc est bien pour les enfants, ils peuvent bien jouer. Mais ce n'est pas bien pour les vélos. Et la rue le long du Parc, c'est trop étroit, il n'y a pas de piste pour les vélos.

Nos propositions :

- Faire une vraie piste à travers le Parc mais le mieux c'est mettre la rue de Ganshoren à sens unique et faire une vraie piste pour les vélos.

Près du centre sportif et carrefour de Normandie



Devant le centre sportif (point n° 5 et 6)

Ici, le carrefour est très difficile pour les vélos. C'est étroit. Les voitures et les camions viennent de plusieurs côtés.

Nos propositions :

- Faire une piste cyclable.
- Mettre des feux rouges.

Devant les tours Gandhi



Au pied des tours Gandhi (point n°7)

C'est dommage qu'il n'y a pas une vraie piste pour les vélos.

En allant des tours Gandhi vers le carrefour Normandie, il y a des marques vélos au sol, mais ce n'est pas très bien. Dans l'autre sens, il n'y a rien.

Nos propositions :

- Faire une vraie piste cyclable.

Près de l'Athénée du Sippelberg



Près de l'Athénée Royal du Sippelberg (point n°8)

Il y a deux voies séparées, ça c'est bien. Mais c'est étroit, il n'y a pas de place pour les vélos à côté des voitures.

C'est impossible de tourner vers le petit chemin quand on vient des Tours Gandhi.

Nos propositions :

- Il faudrait faire un passage dans le terre-plein central pour tourner à gauche vers le petit chemin quand on vient des tours Gandhi.
- On voit qu'avant, on pensait tout pour les voitures et rien pour les vélos !

Le petit chemin



Le petit chemin après l'Athénée Royal du Sippelberg (point n° 9)

Arrêt à la sortie du petit chemin...



Ayda, Ayla, Kada, Khadiatou, Mariama, Mostafa, Yasine, Fadma, Touria, Naoual, Assia, Khadija, Fatiha, Abdelghani, Gaëlle, Patrick.